

Anleitung Wechsel Piezozündung beim Promatic Handgriff 3366 (ab Produktionsjahr 2008)

Für den Wechsel des Piezozünders bei Promatic Handgriffen ab Baujahr 2008 (Art-Nr. 336611) benötigen Sie den Piezo-Reparatur-Kit mit der Artikelnummer 722301. In dem Kit sind alle zum Wechsel benötigten Teile enthalten.

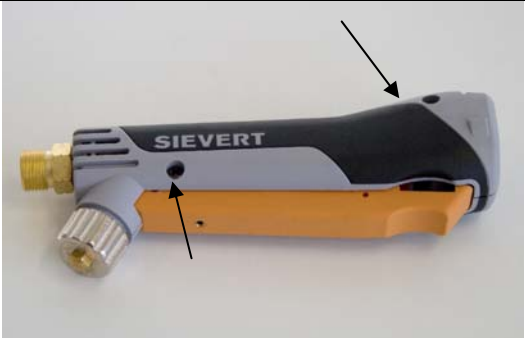

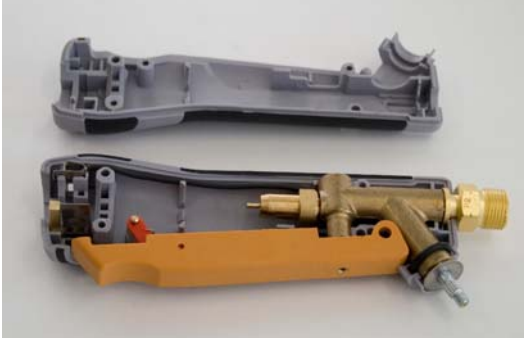
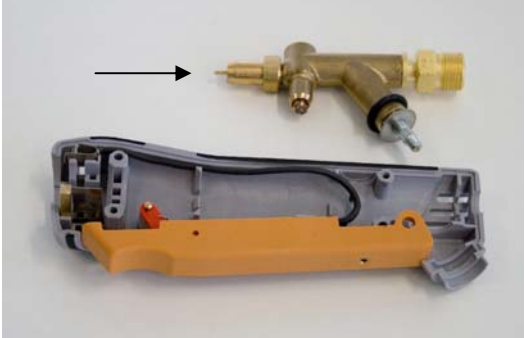
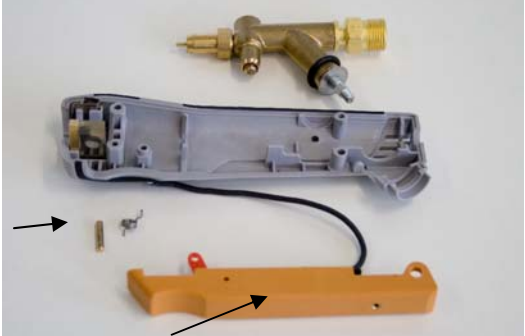



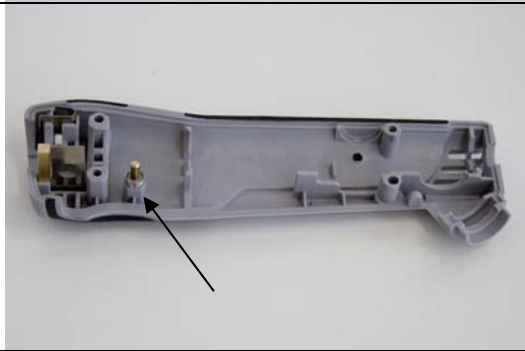


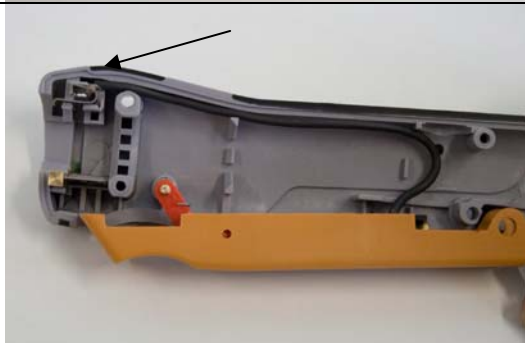
1. Zunächst muss der Aufhängebügel entfernt werden. Bitte hierzu den Bügel an den Enden zusammendrücken und aus dem Handgriff ziehen.





2. Die im Foto rechts gezeigten Kreuzschlitz-Schrauben entfernen.



3.	Die im Foto rechts gezeigten Kreuzschlitz-Schrauben entfernen.	
4.	Schrauben Sie das Einstellrad vom Handgriff mit einem Maulschlüssel (SW 8) ab.	
5.	Öffnen Sie den Handgriff indem Sie die linke Griffschale des Piezo Handgriffs, wie im Foto gezeigt abheben.	
6.	Nehmen Sie den Ventilkörper (Pfeil) aus der unteren Griffschale heraus.	
7.	Entfernen Sie den alten Piezotaster sowie den Haltebolzen und die Rückholfeder.	

8.	<p>Nehmen Sie bitte jetzt den Piezo Reparaturkit aus seiner Verpackung. Dieser besteht aus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taster inklusive Piezozünder • Rückholfeder • Madenschraube • Inbus Schlüssel 	
9.	<p>Setzen Sie jetzt bitte zuerst den Haltbolzen sowie die neue Rückholfeder wieder in die rechte Griffschale ein. In der Griffschale befindet sich ein kleines Loch für die Fixierung der Haltefeder. Drücken sie die Haltefeder dort hinein.</p>	
10.	<p>Setzen Sie nun die vordere Halterung des Piezotasters auf den Haltebolzen und hängen die Rückholfeder ein.</p>	
11.	<p>Drücken Sie nun leicht die hintere Befestigung des Piezotasters in die dafür vorgesehene Haltenut.</p>	
12.	<p>Verlegen Sie jetzt das Zündkabel wie auf dem Foto rechts zu sehen. Achten Sie bitte darauf, daß das vordere Ende des Zündkabels vorne anliegt (Pfeil). In der linken Halteschale befindet sich ein kleines Metallplättchen. Hier muß das offene Ende des Zündkabel beim Zusammensetzen später anliegen.</p>	

13.	<p>Setzen Sie nun das Gasventil wieder in die Griffschale ein und verschließen das ganze wieder mit der linken Griffschale. Achten Sie beim Zusammensetzen auf das exakte Zusammenfügen der beiden Gehäusehälften.</p> <p>Anschließend kann der Handgriff wieder zusammengeschraubt und der Aufhängebügel eingesetzt werden.</p>	
14.	<p>Schrauben Sie das Stellrad des Ventiles wieder auf den Handgriff (Feder nicht vergessen!)</p>	
15.	<p>Schrauben Sie jetzt die Madenschraube in den Piezotaster. Drehen Sie diesen soweit ein, dass die Madenschraube mit dem roten Taster ungefähr bündig steht. Schließen Sie den Handgriff jetzt an Ihr Schlauchpaket an und stecken einen Brenner in den Handgriff. Zünden Sie den Handgriff. Kommt die Gasmenge zu spät, sodass der Handgriff nicht zündet drehen Sie die Madenschraube etwas weiter rein. Sollten die Gasmenge zu früh ausströmen, drehen Sie die Madenschraube etwas zurück. So lässt sich sehr komfortabel die Gasregulierung des Handgriffs einstellen.</p>	